

# auto ILLUSTRIERT

## TUNING EXTRA



Audi A1 Quattro von MTM

BMW 328i von Schnitzer

Nissan GT-R von Novidem

Mercedes CLS von Carlsson

Bentley Supersports Unique von MT

# Audi RS 6 Avant

Supersport  
Kombi mit  
**560 PS**  
3,9 s auf  
100 km/h



Trendsetter bei den Mini-SUV  
**RENAULT CAPTUR**



### SCHON GEFAHREN

- Aston Martin Rapide S
- Peugeot 208 GTI
- Ford Fiesta ST
- Renault Zoe
- Mini Paceman
- VW Jetta Hybrid

### BMW 850i



Luxus-Youngtimer

### SEAT LEON vs. HONDA CIVIC



Der spanische Golf fordert den japanischen Bestseller

### OPEL ADAM vs. FIAT 500



Schöner fahren: Lifestyle contra Retro-Design





# Godzilla mit Schweizer Wasabi



Die Aargauer Tuningschmiede Novidem hat den Nissan GT-R stark nachgewürzt. Das Rezept lässt kurz den Atem stocken.

Text | Herbie Schmidt  
Fotos | Richard Meinert

**K**ann ein Tuningauto zu viel Leistung haben? Nicht, wenn alle Komponenten auf unbändige Kraftentfaltung abgestimmt sind. Norberto Ruggiero und sein Novidem-Team haben sich mutig der Aufgabe gestellt, die sich aus der Verschärfung des Nissan GT-R

ergibt. Der bietet ab Werk bereits 550 PS, Doppelkupplungsgetriebe, aktives Fahrwerk und last, not least Allradantrieb. Doch das reichte Novidem nicht. Das Set-up behielt der Aargauer Tuner bei, verpasste dem GT-R aber zugleich einen Leistungskit, der beim 3,8-Liter-V6 zusätzliche 200 PS mobilisiert. Zum Paket gehören ein grösserer Getriebeblutkühler

## Dosierter Druck

Novidem belässt das Cockpit weitgehend im Serientrimm. Lediglich die «Greddy»-Zusatzanzeige und die Möglichkeit, den Ladedruck per Lenkradtaste zu verstellen, sind sinnvolle Ergänzungen.

und eine Auspuffanlage mit Klappensteuerung.

Der Sound des GT-R kann sich nach der Kraftkur hören lassen. Erst gibt er sich zahn wie der Serien-Nissan. Dann faucht er im mittleren Drehzahlbereich ein bisschen, um ab etwa 5000 Umdrehungen ein sonores Brüllen anzustimmen. Infernalisches Vergnügen, doch leider erreicht der Tuning-Nis-

san dabei schon in den untersten Gängen alle Tempolimits.

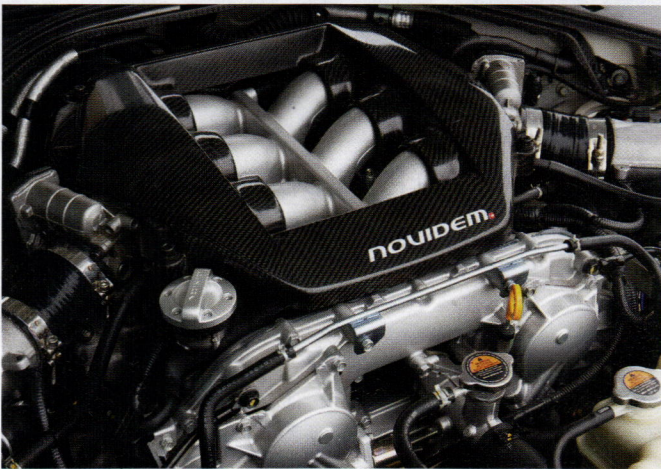
Bei beherzter Beschleunigung garantiert der getunte GT-R dem Fahrer den sprichwörtlichen Tritt ins Kreuz. Die angestrebten und sehr ambitionierten 2,7 Sekunden im Paradesprint erreicht er jedoch nicht ganz. Die serienmässige Launch Control würde diese Kräfte gar nicht umsetzen. «Wir deaktivie-





### Dezenter Bodykit

Der Karbon-Heckflügel stammt aus dem Nissan-Originalzubehör, die matt-grüne Folierung wird bei Novidem im aargauischen Buttwil angebracht.



### Etwas Bling-Bling

Auf Kundenwunsch sind die Auspuffblenden der Klappenanlage verfarbt, um die Extraleistung zu betonen. Die gefurchten Scheiben gehören zur exklusiven Novidem-Bremsanlage Marke «O-Brake».

### Unbändige Kräfte

Nach der Leistungskurve schafft der V6-Biturbo 750 statt 550 PS, das sind 36 Prozent mehr. Das Drehmoment wurde von 632 auf 930 Nm gesteigert, sogar 47 Prozent mehr. Diese maximale Kraft bringt der GT-R jedoch nicht mehr auf die Strasse.

ren das System beim getunten GT-R, damit keine Schäden am Antrieb auftreten», erklärt Novidem-Chef Ruggiero.

Sein wahres Potenzial entfaltet der Novidem-GT-R erst, wenn man ihm etwas weniger von seiner vollen Leistung erlaubt. Der Ladedruck der beiden Turbos lässt sich ganz einfach per Tastendruck von 1,5 auf 1,0 Bar reduzieren. Das re-

duziert das leichte Scharren an der Vorderachse, ohne dass die grosse Show darunter leidet.

Für den engagierten Ausflug auf einer Rennstrecke hat Novidem das Doppelkupplungs-Getriebe des Tuning-«Godzilla» und die Bremse verstärkt. Damit kommt er gemäss Novidem aus Tempo 100 nach 33 Metern zum Stillstand. Da bleibt einem nochmal die Luft weg.

### Technische Daten

#### Nissan GT-R by Novidem

Preis Tuningpaket	Fr. 83 900
Basispreis	Fr. 126 800
Zylinder/Hubraum	V6/3799 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	404 kW (550 PS) bei 6400/min
Leistung (Novidem)	551 kW (750 PS) bei 6500/min
Drehmoment (Serie)	632 Nm
Drehmoment (Novidem)	930 Nm bei 5000/min
0 bis 100 km/h (Serie/Novidem)	2,8/2,7 s
Spitze (Serie/Novidem)	315/315 km/h
Leergewicht (Serie/Novidem)	1740/1820 kg
Leistungsgewicht (Serie/Novidem)	3,2/2,4 kg/PS

#### TUNINGKOMPONENTEN

Leistungssteigerung (komplett ab MFK): modifiziertes Steuergerät, Getriebe- Kühlung, Klappenaufluffanlage inkl. vier Sportkatalysatoren	Fr. 44 000
Getriebeverstärkung	Fr. 21 000
Hochleistungsbremsanlage	Fr. 5900
Komplettradsatz 20 Zoll	Fr. 9500
Heckspoiler Karbon	Fr. 2500
Spiegelkappen Karbon	Fr. 1000

#### VERBRAUCH IM TEST

Durchschnitt	20,4
Min./Max. (inkl. Messfahrt)	16,1/24,7

#### VERTRIEB

Novidem AG, Seetalstr. 6, 5632 Buttwil  
Tel. 056 675 79 90, [www.novidem.ch](http://www.novidem.ch)

### Fazit ★★★★★ Herbie Schmidt



Mangelhaft ★  
Ausreichend ★★  
Befriedigend ★★★  
Gut ★★★★  
Sehr gut ★★★★★

Novidem ist es gelungen, dem guten Basispaket im Nissan GT-R noch mehr Potenzial zu entlocken. Wer auf die Getriebeverstärkung verzichtet, erhält für 170 000 Franken Sumokraft zum Schnäppchenpreis. Arigato, liebe Aargauer.