

Sie sind die Sportwagen-Ikonen ihres Landes: Die Corvette in den USA, Ferrari in Italien. Zwei getunte V8-Boliden mit mehr als 600 PS stellen sich dem Duell.

# Italo-Amerikanisches V8-Duell

Ferrari 458 Speciale von Luxury Custom



Chevrolet Corvette C7 von Novidem



■ Auf den ersten Blick ist es ein ungleicher Vergleich: Auf der einen Seite die Chevrolet Corvette C7, mit einem Basispreis von 94'900 Franken schon fast ein Schnäppchen in dieser Leistungsliga. Erst recht, nachdem Novidem die US-Ikone für weitere 19'900 Franken mit einem Kompressor auf 600 PS gepimpt hat. Auf der anderen Seite der fast dreimal so teure Ferrari 458 Speciale, die

schärfste Version des Mittelmotor-Racers aus Maranello. Luxury Custom, spezialisiert auf die Veredelung italienischer Sportwagen, gibt der «schwarz-roten Göttin» nicht nur optisch einen noch verführerischen Touch, sondern kitzelt für 21'000 Franken insgesamt 635 PS aus dem 4,5-Liter-V8.

## Hubraumriese Corvette

Noch mehr Hubraum besitzt die US-Lady unter der Fronthaube. Und trotzdem nennen die Ameri-



Mit einem Kompressor steigert Novidem die Leistung der Corvette C7 von 466 auf 600 PS.

kaner den Motor nur «small block». Für europäische Verhältnisse schöpft das V8-Aggregat geradezu aus dem Vollen, die 466 Serien-PS lassen aber noch ordentlich Luft nach oben. Diese Lücke hat Novidem jetzt gefüllt. Und zwar mit einem Kompressor-System, dank dem die «Vette» nach dem Umbau 600 PS an die Hinterräder abgibt. Mit dem überarbeiteten Wasser-

kühlsystem ist es möglich, trotz der immensen Mehrleistung die Corvette sicher und mit konstanter Leistung auf der Rennstrecke zu bewegen. Auch die Getriebe- und Motorsoftware wurden auf dem hauseigenen Prüfstand auf die Mehrleistung angepasst. Muscle-Car-typisch hat die C7 von Novidem schon bei tiefen Drehzahlen Power und Drehmoment im Über-

fluss. Gibt man ihr aber die Sporen und dreht sie hoch, kann sie schon mal mit dem Heck giftig werden.

## Drehzahlorgel Ferrari

Giftig oder all'arabiata ist auch der Ferrari 458 Speciale. Dessen 605 PS starker V8 giert nach Kurven und Drehzahlen, hat sich erst bei brüllenden und kreischenden 9000 U/min ausgetobt. Nicht ge-

weniger als 3 Sekunden auf Tempo 100. Ein Spezial-Fahrwerk, 21 Zoll grosse ADV1-Räder, schwarz lackierte Embleme und Frontflaps runden den 21'000 Franken teuren Umbau ab.

## Fazit

Spielt Geld keine Rolle, entscheiden am Ende weniger die technischen Unterschiede oder Vorteile bei den Fahrleistungen, sondern wofür das Herz auch im Alltag mehr schlägt: Für das Land der unbegrenzten Möglichkeiten oder für bella Italia. (ml)

	Ferrari 458 Speciale	Chevrolet Corvette C7
Zylinder	8	8
Hubraum (ccm)	4497	6162
Leistung (PS)	467/635	441/600
Drehmoment (Nm)	540	778
0-100 km/h (s)	2,9	3,7
v <sub>max</sub> (km/h)	330	318
Preis (CHF)	ab 305'000	ab 114'800
Website	www.luxury-custom.com	www.novidem.ch

nug für Luxury Custom. Dank einer neuen Komplett-Auspuffanlage inklusive Krümmern, Kats und einem elektronischen Sperrdifferenzial leistet die schwarz-rote Göttin neu 635 PS und rennt in

**Der Ferrari steht auf 21 Zoll grossen ADV1-Felgen. Der Mittelmotor des Ferraris thront unter einer Glasscheibe.**

