



WINDSTÄRKE 9



FAHRSPASS TOTAL Mit Novidem-Komponenten wird der 350Z zur ultimativen Fahrmaschine, der man unbedingt Auslauf auf Rundstrecken gönnen soll. Seine Rennene rechtfertigen die im Alltag mässig praktischen 4-Punkt-Gurte, die extrem tiefe Bodenfreiheit sowie teure Nismo-Räder aus dem Rennprogramm.



FOTOS: RICHARD MEINERT



NISSAN 350Z GT-S NOVIDEM
 Ein Kompressor made in Switzerland stempelt die Sportwagen-Ikone Nissan 350Z zum Porsche-Schreck.



Ein simpler Knopfdruck verwandelt den 350Z GT-S von Novidem in einen bissigen Sportwagen. Ich fühle mich wie im Film «The Fast and the Furious».

Nach 5,3 Sekunden erreiche ich Tempo 100, nach 18 Sekunden sind es bereits 200 km/h. Das sind Sportwagenwerte vom Feinsten – begleitet von standesgemäßem Trompeten aus der hauseigenen Edelstahl-Auspuffanlage, die mit elektronisch gesteuerten und auch extremsten Temperaturen gewachsenen Drosselklappen für ein begeisterndes, jedoch nie aufdringliches Klangbild sorgt.

Der in ganz Europa erfolgreiche Spezialist aus Hallwil hat nun auch die um 21 PS erstarkte 2006er-Version des 350Z in die Kur genommen. Über eine 40%-Leistungssteigerung des 2007er-Modell mit neuem 313-PS-V6 (+12 PS) wird nachgedacht.

Bei gemächlicher Fahrt lässt es sich bequem auch ohne Kompressoraufladung dahinrollen. Das spart Sprit und kühlt das System. Bei Bedarf wird der Novidem-Kompressor vom Typ R48 bis 4500/min verzögerungsfrei mittels einer elektromagnetischen Kupplung zugeschaltet.

Augenblicklich bricht unter der Haube ein Inferno los. Der 350Z wird wie vom Nachbrenner gezündet nach vorne katalpultiert. Das Drehmoment des 2006er-Motors ist zwar etwas magerer, dafür dreht er nach der Powerkur durch Novidem munter bis 7000/min. Und nach Art des Hauses ist nicht nur alles hausgemacht, sondern in der Schweiz und der EU typengeprüft.

Genau so stimmig wie das Motortuning und der kernige Auspuffsound ist das Gesamtpaket. Der rennfahrende Novidem-Technikchef Ruggiero hat das KW-Gewindefahrwerk Stufe 3 bei ausgedehnten Testfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings optimal abgestimmt.

Das Resultat kann sich sehen lassen. So verhält sich der 350Z trotz seiner Mehrleistung erheblich gutmütiger. Die Seitenneigung ist geringer, er klebt neutraler auf der Strasse, lenkt entschlossener ein und neigt weit weniger zu einem giftig ausbrechenden Heck. Zudem sorgen die Pirelli P Zero Corsa für ein spürbares Plus an Grip, das bei schneller Kurvenfahrt ebenso Vertrauen schafft wie die gut dosierbare Sportbremsanlage. Erfreulich zudem: Trotz Tieferlegung (-40 mm) blieb der serienmässige Federkomfort nicht auf der Strecke.

Tolles Gefühl und perfekten Seitenhalt vermitteln fixe Recaro-Schalensitze. Eher für den Einsatz auf Rennstrecken sind 4-Punkt-Gurte und Überrollbügel gedacht. ♣

STEFAN LÜSCHER

TECHNISCHE DATEN & TESTWERTE

NISSAN 350Z GT-S BY NOVIDEM

Preis Tuningpaket	Fr. 41'657
Basispreis	Fr. 49'400
Zyl./Hubraum	V6/3498 cm ³
Leistung (Serie)	221 kW (301 PS) bei 6400/min
Leistung (Novidem)	283 kW (385 PS) bei 6950/min
Drehmoment (Serie)	353 Nm bei 4800/min
Drehmoment (Novidem)	425 Nm bei 5030/min
0 bis 100 km/h (Serie)	5,8 s
Spitze (Serie)	250 km/h
Leergewicht	1610 kg
Leistungsgewicht	4,18 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Novidem Kompressor-Kit Stufe 1	Fr. 17'000
Novidem Sport-Auspuffanlage mit Drosselkl.	Fr. 4600
KW Gewindefahrwerk Variante 3 (-40 mm)	Fr. 3537
Novidem Sport-Bremsenkit	Fr. 3150
Nismo GT4 Räder 8,5 x 18"	Fr. 5890
Recaro Poleposition Schalensitze	Fr. 4350
4-Punkt-Gurten Schroth	Fr. 1480
Novidem Clubsport Überrollbügel	Fr. 1650

VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	14,2
Min./Max.	12,0/17,3 (inkl. Messfahrt)

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 80 km/h	4,0 s
0 bis 100 km/h	5,3 s
0 bis 120 km/h	7,2 s
0 bis 200 km/h	18,0 s
400 m mit steh. Start	13,4 s
1 km mit steh. Start	24,2 s

ELASTIZITÄT IM TEST

40 bis 80 km/h im 5./6. Gang	7,5 s/11,6 s
80 bis 120 km/h im 5./6. Gang	6,3 s/9,1 s

BREMSWEG (100-0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	38/40 m
-----------	---------

VERTRIEB

Novidem AG, 5705 Hallwil, 0566344214, www.novidem.ch

Messungen: auto-illustrierte, Temperatur 15 °C, km-Stand 7650, Reifen Pirelli P Zero Corsa, 265/35 ZR 18



KRAFTSPENDER Der Novidem Kompressor ist per Knopfdruck bis 4500/min zuschaltbar.

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Vom hauseigenen Kompressor über die Auspuffanlage und das speziell abgestimmte Fahrwerk bis zum gut dosierbaren Bremsenkit bietet Novidem höchst effiziente High-Tech, die ihr Geld wert und erst noch typengeprüft ist. Trotz vordergründig stattlichem Preis für das Tuning-Paket mutiert der 350Z so zum günstigen, echten Porsche-Schreck.

