

4 TUNING

Mit Hilfe eines Kompressorsystems heizt Novidem dem Golf mächtig ein. Das Plus von 100 PS macht den R32 zum Sportwagen-Schreck.

Weiche Schale, schneller Kern

TUNINGTEST 118/06

VW Golf R32 Novidem

- + Fahrleistungen
- + Ansprechverhalten
- + Verbrauch
- Kosten Umbau
- Abrollgeräusche

AR-TEST-TEAM

Ausserlich ist dem von Novidem getunten VW Golf R32 kaum etwas anzusehen. Zwar ist die Karosserie dank eines Gewindefahrwerks von KW (Stufe 3, Zug- und Druckstufe einstellbar) ein paar Zentimeter näher am Boden, und auf den Originalleichtmetallfelgen sind Pirelli Corsa aufgezogen, ansonsten gibt sich der mit einem Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattete Wolfsburger serienmäss.

Erst beim Blick ins ebenfalls serienmässige Interieur bemerkt man sofort den Wippschalter, mit welchem sich der

Kompressor (Radialverdichter) zuschalten lässt.

Ein Plus von 100 PS

Auch der Dreh am Zündschlüssel verrät vorerst nichts über die geballte Ladung Power, die unter der Haube schlummert.



Wie einst bei Mad Max: Der Kompressor ist zuschaltbar.

Denn bereits der Serien-R32 verfügt über einen äusserst sornen Sound, der sich mittels Klappensteuerung aktiv variieren lässt...

Dank der serienmässigen Launch Control des R32 spart die Novidem-Flitzer in 5,4 s aus dem Stand auf 100 km/h. Dies entspricht einer «Zeitersparnis» von 0,3 s. Frappanter ist der Unterschied, wenn man bis 200 km/h weiterbeschleunigt. Bei dieser Übung schlägt der zuzugestimmte R32 den serienmässigen Wagen (Test in AR 5/06) um satte 7,5 s, beim Kilometer mit stehendem Start geht der Vergleich mit 24,9 zu 26,6 s natürlich ebenfalls zugunsten des aufgemotzten Golf aus. Dank des Allradantriebs kennt der R32 keinerlei Traktionsprobleme und kann die gebotene Leistung entsprechend verlustfrei in Vortrieb umsetzen.



8. NOVEMBER 2006 AUTOMOBIL REVUE NR. 45

Dieses Bild auf Ihr Handy: AUTOFOTO 3166 an 919 (CHF 2,40/SMS) ■

Knackpunkt DSG

Der von Novidem umgestaute Mittelklassestapler verfügt über 350 PS und ein Drehmoment von 420 Nm. Das ist eine gewaltige Kraft, welche auf die beiden Kupplungen des «Direktwechselgetriebes» einwirkt. Zwar überstand der Antriebsstrang die Materialzermürbenden Fahrleistungsmessungen, wer den Golf aber ständig in


dieser Art und Weise prügelt, muss möglicherweise mit einer massiv verkürzten Lebensdauer des Getriebes rechnen. Allerdings scheinen Kupplung und Getriebe nur bei Parforceritten über Gebühr strapaziert. Wer mit etwas technischem Verständnis unterwegs ist und nicht ständig die volle Leistung aus dem Stand abrufen will, dürfte es das Getriebe mit einer langen Lebensdauer danken.

System abschaltbar


Wie bereits beim von Novidem präparierten Nissan 350Z (Test in AR 18/05) kann man den Golf mit oder ohne Kompressorunterstützung bewegen. Legt man den Wippschalter beim Schalthebel um, wird via einer Magnetskupplung das System entweder aktiviert oder abgeschaltet. Der Vorteil: Bei Schleichfahrt oder im Stadtver-

R32 ~~250 PS~~

350 PS



NOVIDEM Golf 5 R32
350 PS / 420 NM
CH Typengeprüft



NOVIDEM AG Kompressor-Systeme Ausserdorferstrasse 270 5705 Hallwil
Tel. ++41 56 634 42 14 Fax ++41 56 634 52 90 info@novidem.ch www.novidem.ch

