

Mehr als Schall und Rauch

TUNING-TEST 43/2005 Nissan 350 Z Roadster Novidem

Novidem haucht dem Nissan 350 Z mittels Radialverdichter 100 (!) zusätzliche PS ein. Neu am bereits erprobten System mit Magnetkupplung: Der Kompressor kann via Taste im Cockpit manuell aktiviert werden.

AR-TEST-TEAM

Die Leistungsfähigkeit des Kompressorsystems von Novidem hat uns bereits beim Test des umgebauten VW Golf R32 (vgl. AR 38/04) überzeugt. Bei den Umbaukits für den Nissan 350 Z (Coupé und Roadster) haben die Spezialisten aus Hallwil nun noch einen draufgelegt.

Leistung per Knopfdruck

Wie beim geprüften Golf besteht das Komplettsystem auch beim Nissan aus einem Radialverdichter, einem Ladeluftkühler sowie einem Zusatzsteuergerät zur Motorelektronik. Während die Magnetkupplung, welche den Kompressor zu- oder abschaltet, bisher via Gaspedal gesteuert wurde, geht Novidem nun einen anderen Weg. Mittels Wippschalter an der Mittelkonsole kann der Kompressor und damit die Mehrleistung von 100 PS manuell aktiviert werden. Das Zuschalten ist aus Sicherheitsgründen nur bis zu einer Drehzahl von 4500/min möglich.

Im Alltagsbetrieb hat das gewichtige Vorteile: Wer nur im Stadtgetümmel mitschwimmen will, profitiert vom weichen Ansprechverhalten des freisaugenden V6, hat mit nominell 280 PS stets genügend Leistung zur Verfügung und kann vor allem im Teillastbereich Sprit sparen (bei zurückhaltender Fahrweise erreichen wir einen Unterschied von 1,2 L/100 km).

Ist man einmal aus der Aggro raus, reicht ein Druck aufs Knöpfchen, schon hängt der 3,5-L gierig am Gas und entwickelt Fahrleistungen auf dem Niveau eines BMW M3 CSL (vgl. AR 32/03). Dieser beschleunigte aus dem Stand auf 100 km/h in 5,4 s, der Z von Novidem benötigt dazu nur gerade 0,1 s mehr. Im



Mit zugeschaltetem Kompressor und somit 380 PS können bei ausgeschaltetem ESP erhebliche Traktionsprobleme auftreten. Die Bremsen sind der Mehrleistung gewachsen.



Nicht nur zum Cruisen: Dank dem Gewindefahrwerk (Stufe 3) von KW-Fahrwerktechnik ist der Nissan sehr spurtreu und agil.



Der Kompressor (Radialverdichter, im Bild unten rechts) von Novidem ist akustisch präsent, aber nicht störend.



Die 100 Mehr-PS werden mittels Wippschalter aktiviert.

Vergleich zum Serienwagen ist der getunte Nissan 1,2 s schneller auf Tempo 100.

Druckvolle Mitte

Noch eindrücklicher sind die Durchzugswerte (vgl. Kasten Messwerte): Den Zwischenspur von 80 auf 180 km/h im 4. Gang erledigt der Kompressor-Roadster in 11,8 s. Ein M3 CSL braucht dazu 16,4 s, der serienmässige Wagen benötigt dafür 17,2 s.

Der Verbrauch (bei zugeschaltetem Kompressor) liegt mit 12,9 L/100 km während der weit

serienmässige Antriebsstrang scheint damit bis auf die Kupplung – welche bei extrem sportlicher Fahrweise etwas nachlässt – fertig zu werden. Die Bremsen haben keine Mühe, den 1640 kg wiegenden Prüfling effizient zu verzögern, und das Inoxline-Gewindefahrwerk von KW (Stufe 3, voll einstellbar) ist zumindest im Strassenbetrieb nicht an seine Grenzen zu bringen.

Der Verbrauch (bei zugeschaltetem Kompressor) liegt mit 12,9 L/100 km während der weit

über 1000 Testkilometer rund 1,3 Liter über demjenigen des normalen Nippon-Roadsters.

Brachialer Sound

Dem guten Sound des Originalfahrzeugs setzt Novidem mit einem klappengesteuerten Endschalldämpfer aus Edelstahl die Krone auf. Die mittels Unterdruck gesteuerte Klappe im Abgasstrom (vom renommierten Hersteller Pierburg) reduziert das Geräusch im unteren Drehzahlbereich deutlich. Öffnet sich

das Teil, weicht der feingliedrige 6-Zylinder-Sound einem markanten Fauchen, welches in einem heiseren Bellen nahe der Drehzahlgrenze endet. Dieser Genuss ist, wie das Kompressorpackage und die Fahrwerksmodifikationen legal und entsprechend in die Fahrzeugpapiere eingetragen!

Günstige Basis

Dank dem günstigen Basispreis des Nissan 350 Z Roadster (ab Fr. 51 800.–) bleibt der Novi-

dem-Z bezahlbar. Kompressor und Abgasanlage kosten rund 20 000 Franken (vgl. Technische Daten). Die aufwändigen Prüfverfahren in der Schweiz sind neben den Entwicklungskosten der Grund für die doch erheblichen Aufpreise.

Kein Schnäppchen also, doch in Anbetracht der Leistungsfähigkeit und der gelungenen Fahrwerksabstimmung des Fahrzeugs ein gutes Angebot.

Weitere Tests auf www.automobilrevue.ch

AR-Messergebnisse Nissan 350 Z Roadster Novidem

Beschleunigung aus dem Stand		
Serie	Novidem	
0 – 40 km/h s	1,9	2,0
0 – 60 km/h s	3,2	3,1
0 – 80 km/h s	4,6	4,3
0 – 100 km/h s	6,7	5,5
0 – 120 km/h s	9,0	7,9
0 – 140 km/h s	11,8	10,1
0 – 160 km/h s	15,9	13,3
0 – 180 km/h s	21,1	17,2
0 – 200 km/h s	27,3	21,8
0 – 220 km/h s	28,0	28,0
1 km st. Start s	26,7	25,4
Höchstgeschwindigkeit		
Werk	über 250 km/h	
Treibstoffverbrauch (98 ROZ)		
Gesamttestverbrauch 12,9 L/100 km		
Autobahn, ruhige Fahrt	10,4 L/100 km	
Überland und Autobahn,	unregelmässig	
Agglomeration/Stadt	12,1 L/100 km	
Reichweite im Mittel	16,1 L/100 km	
	620 km	

Elastizität		
Beschl. in den Gängen	II.	III.
40– 60 km/h s	1,2	2,0
40– 80 km/h s	2,3	3,7
40–100 km/h s	3,7	5,2
40–120 km/h s	6,9	
	IV.	V.
80–100 km/h s	2,2	3,2
80–120 km/h s	4,2	6,2
80–140 km/h s	6,3	9,0
80–160 km/h s	8,7	12,0
80–180 km/h s	11,8	15,2
80–200 km/h s	19,1	29,5
Bremsweg		
120 – 0 km/h	53,5 m	
100 – 0 km/h	36 m	
80 – 0 km/h	23 m	
50 – 0 km/h	9 m	
30 – 0 km/h	3 m	

Die publizierten Werte verstehen sich ohne Reaktionszeit (Fahrer) und ohne Schwellwert (Bremsensystem). Bremsweg auf trockenem, glatt gefahrenem Asphaltbelag, Bereifung Yokohama AVS Sport

Innenlärm		
Serie	Novidem	
Standmessung	43	45 dB(A)
50 km/h 3. Gang	59	64 dB(A)
80 km/h 6. Gang	66	66,5 dB(A)
120 km/h 6. Gang	73,5	72 dB(A)
Gewichte		
Leergewicht (DIN)	1640 kg	
Gewichtsverteilung v/h	51/49 %	
Leistungsgew. 5,88 kg/kW/4,31 kg/PS		
Zählereichung		
30 km/h Zähler =	31 km/h eff.	
50 km/h Zähler =	49 km/h eff.	
80 km/h Zähler =	78 km/h eff.	
120 km/h Zähler =	114 km/h eff.	
1 km nach Zähler =	1009 m eff.	
Messbedingungen		
km-Stand	1800	
Die publizierten Messwerte gelten für folgende Bedingungen: Gewicht Testfahrzeug +150 kg, voller Tank, Temperatur 20° C, Luftdruck 1000 mbar (Meereshöhe).		

Technische Daten

Testwagenlieferant	
Novidem AG, Kompressor Systeme, 5705 Hallwil, www.novidem.ch	
Preise	
Ab Fr. 51 800.–	
Motor	
6 Zyl. in V 60°, längs (95,5x81,4 mm), 3498 cm ³ ; Kompr. 10,3:1; 279 kW (380 PS) bei 6150/min, 79,7 kW/L (108,6 PS/L), 450 Nm bei 4900/min. 98 ROZ.	
Motorkonstruktion	
Bez. VQ35DE. 4 Ventile in V; 2x2 oben lieg. Nockenwellen (Kette); elektron. Einspritzung, var. Ventilsteuerung. Radialverdichter, mit Intercooler, Ladedruck max. 0,45 bar.	
Kraftübertragung (auf Hinterräder)	
ESP, Differenzialbremse; 6-Gang-Getriebe: I. 3,79; II. 2,32; III. 1,62; IV. 1,23; V. 1; VI. 0,79; R 3,45; Achse 3,54.	
Fahrgestell	
Selbsttragende Karosserie; vorn dop-	

pelte Dreieckquerlenker, hinten Mehrlenkerachse mit Längs-, Quer-, Schräglenker; vorn und hinten Schraubenfedern, Teleskopdämpfer, Kurvenstabilisatoren.	
Fahrwerk	
Vierrad-Scheibenbremse (Bremsbo, v./h. belüftet), Scheiben-Ø v. 32,4 cm, h. 32,2 cm. ABS, EBD, Handbremse auf Hinterräder, Zahnstangenlenkung mit Servo; Tank 80 L. Reifen v. 235/40 R 18, h. 245/45 R 18. Felgen 8 J.	
Karosserie, Gewichte	
Roadster mit Stoffverdeck und elektrohydr. Mechanik, 2 Türen, 2 Sitze; max. zul. Gesamtgewicht 1820 kg, Zuladung Testwagen 180 kg.	
Dimensionen	
Radstand 265 cm, Spur vorn/hinten 153,5/154,5 cm, Kofferraum 130 dm ³ . Länge 431 cm, Breite 181,5 cm, Höhe 133 cm.	

Fahrleistungen (Serie, Werk)	
Höchstgeschwindigkeit 250 km/h, Geschw. bei 1000/min im VI. 44,3 km/h, 0–100 km/h 6,4 s, Verbrauch EU 8,9/11,7/16,5 L/100 km, CO ₂ 280 g/km, Energieeffizienz-Kat. G.	
Tuningoptionen	
(alle Preise inkl. MwSt. und Montage) Kompressorbau inkl. Distanzscheiben für Edelstahl	Fr. 15 900.–
Klappengesteuerter Endschalldämpfer aus Edelstahl	Fr. 4600.–
KW-Gewindefahrwerk	Fr. 3660.–
Inoxline Stufe 3	Fr. 643.–
Originalräder	Fr. 643.–
NSA-Tuninggarantie pro Jahr	Fr. 433.–