


 TUNING EXTRA: N-Z

# KOMPRESSOR-FUGU

**NISSAN GT-R 430 by NOVIDEM** Mit Leistung im Überfluss ist der Porsche-Schreck aus Schweizer Tuningküche ebenso reizvoll und giftig wie der berühmte japanische Kugelfisch Fugu.

**S**chon fünf Jahre ist er auf dem Markt. Von seiner speziellen Faszination hat der kernige Japan-Sportler Nissan 350Z nichts eingebüsst. Im Gegenteil. Der Jahrgang 2008 bescherte ihm ein komplett neues Triebwerk, eine 3,5-Liter-Saugversion, abgeleitet vom V6-Turbo des schon jetzt legendären GT-R. Im 350Z leistet das neue Kraftwerk 313 statt ursprünglich 280 PS.

Da lacht das Herz von Novidem-Chef Manrico Masetta. Auf diese Vorlage kann er mit seiner innovativen Schweizer Kompressor-Technologie nochmals eins draufsetzen. Und wie. Schon die 2007er-Version mit dem 301 PS starken Basismotor lief begeisternd (siehe ai-Tuning-Katalog 2008). Mit 385 PS beschleunigte sie in 5,3 Sekunden auf Tempo 100.

Jetzt lauern 430 PS und 500 Nm im japanischen Zweisitzer. Damit ist er so be-

gehrenswert und speziell bei Nässe so anspruchsvoll wie der wegen seiner giftigen Eingeweide berühmte Kugelfisch Fugu – eine gefährliche japanische Delikatesse.

Novidem hat grossen Aufwand betrieben, um das bessere Potenzial des neuen Aggregats mit zwei statt einer Drosselklappe konsequent auszunutzen. Das Ergebnis ist beeindruckend. Da sind auch wesentlich teurere Sportwagen chancenlos.

Im Sprint knackt der Novidem-Nissan mit 4,9 Sekunden auf Tempo 100 die prestigeträchtige 5-Sekunden-Schallmauer. Und es geht unwiderstehlich weiter: 12,8 Sekunden für die 400-Meter-Distanz sind herausragend. Ebenso 15,8 Sekunden für den Spurt auf Tempo 200. Da brauchte das Vorgängermodell noch 18 Sekunden. Das ist ein Quantensprung. So mischt der GTS 430 mit den Besten der Liga mit.

Eine Spezialität ist der Kompressor-knopf auf der Mittelkonsole. Bei gemächlicher Fahrt lässt es sich bequem auch ohne aktiven Lader dahinrollen. Das spart Sprit und ist gut für die Thermik. Bis 4500/min lässt sich der Zahnriemengetriebene Kompressor bei Bedarf mittels einer elektromagnetischen Kupplung praktisch ruckfrei zuschalten.

Novidem hat das komplette Paket selbst entwickelt und hausgemacht. Dazu ist es in der Schweiz und der EU typengeprüft. Das gilt ebenso für die begeisternd klingende Sportauspuffanlage mit elektronisch gesteuerten Drosselklappen.

Hervorragend abgestimmt gibt sich auch das Fahrwerk des Hecktrieblers. Für den Feinschliff des KW-Gewindefahrwerks Variante 3 ging der Schweizer Tuner einmal mehr auf die als Messlatte geltende Nür-

FOTOS: TONI BADER



**SCHWEIZER PORSCHE-SCHRECK** Die neueste Version des Nissan 350Z aus der Küche von Novidem hat nochmals deutlich zugelegt. Das 40 mm tiefer gelegte Coupé liegt auch im Regen hervorragend und stets gut beherrschbar. Der Kompressor lässt sich zuschalten, die Bremsen sind top.



burgring-Nordschleife, wo auch die nochmals verbesserten Sportbremsen einem Härte-test unterzogen wurden.

Mit hart, aber herzlich lässt sich die Abstimmung treffend charakterisieren. Das 40 mm tiefer gelegte Fahrwerk ist ausgesprochen straff, ohne jedoch unangenehm hart zu wirken. In Verbindung mit den Pirelli P Zero Corsa baut es sogar auf nasser Fahrbahn herausragenden Grip auf. Auch im Grenzbereich benimmt sich der GTS 430 gutmütig und berechenbar. Ein Hochgenuss, ihn zu fahren, zumal im Cockpit Rennsportatmosphäre herrscht.

Die Recaro-Clubsport-Schalensitze gestalten das Einsteigen zwar nicht leichter. Aber sie lohnen den Aufwand und verleihen in Verbindung mit 4-Punkt-Sportgurten perfekten Halt in jeder Lebenslage. ☑

STEFAN LÜSCHER

**TECHNISCHE DATEN**

**NISSAN GTS 430 BY NOVIDEM**

Preis Tuningpaket	Fr. 51 088
Basispreis (Nissan 350Z Pack 2008)	Fr. 53 900
Zylinder/Hubraum	V6/3498 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	230 kW (313 PS) bei 6800/min
Leistung (Novidem)	316 kW (430 PS) bei 6950/min
Drehmoment (Serie)	358 Nm bei 4800/min
Drehmoment (Novidem)	500 Nm bei 5280/min
0 bis 100 km/h (Serie/Novidem)	5,7/4,9 s
Spitze (Serie/Novidem gem. DTC)	250/260 km/h
Leergewicht	1610 kg
Leistungsgewicht (Serie/Novidem)	5,15/3,75 kg/PS

**TUNINGKOMPONENTEN**

Kompressorkit Novidem inkl. Montage	Fr. 19 950
Sportauspuff Novidem mit Klappensteuerung	Fr. 4850
Radsatz Advan RS mit Reifen Pirelli P Zero Corsa, v. 235/35 VR 19, h. 295/30 VR 19	Fr. 8830
KW Gewindefahrwerk Variante 3	Fr. 3850
Hochleistungs-Bremsenkit	Fr. 3150
Novidem Clubsportbügel	Fr. 2740
Schalensitze Recaro Poleposition	Fr. 4278
4-Punkt-Sicherheitsgurten Schroth	Fr. 1690
Carbon Frontspoiler Novidem	Fr. 1750

**VERBRAUCH IM TEST L/100 KM**

Durchschnitt	13,7
Min./Max.	11,4/15,6

**BESCHLEUNIGUNG IM TEST**

0 bis 80 km/h	3,6 s
0 bis 100 km/h	4,9 s
0 bis 120 km/h	6,5 s
0 bis 160 km/h	10,5 s
0 bis 200 km/h	15,8 s
400 m mit stehendem Start	12,8 s
1 km mit stehendem Start	23,1 s

**ELASTIZITÄT IM TEST**

40 bis 80 km/h im 5./6. Gang	7,8/11,6 s
80 bis 120 km/h im 5./6. Gang	6,3/9,2 s

**BREMSWEG (100-0 KM/H) IM TEST**

Min./Max.	33/37 m
-----------	---------

**VERTRIEB**

Novidem AG, 5632 Buttwil  
Tel. 056 634 42 14, [www.novidem.ch](http://www.novidem.ch)

Messungen: auto-illustrierte, 18°C, 1300 km, Pirelli P Zero Corsa



**KRAFTWERK MIT BEHÖRDLICHEM SEGEN**

Bissiges Kompressoraggregat mit 430 PS.

**auto ILLUSTRIERTE FAZIT**

Das neue 3,5-Liter-Aggregat hat das Team von Novidem nochmals beauflegt. Der GTS 430 ist ein extremer und stimmiger Sportwagen mit guter Alltagstauglichkeit – made in Switzerland. Nur Überrollbügel, Rennsitze und -gurte scheinen uns für den Alltag des Guten zuviel.

