

BRACHIALES TEIL






NISSAN GT-R by NOVIDEM
 Endlich startet der heiss erwartete Kultsportler auch in der Schweiz. Tuning-Spezialist Novidem hat ihn bereits auf 585 PS getrimmt. Doch das ist erst der Beginn eines gewaltigen Taifuns.

Zu einem Preis ab 119 000 Franken ist der Nissan GT-R gemessen an seiner Performance ein Schnäppchen. Zumal das Twin-Turbo-Aggregat für Tuner geradezu eine Einladung zur zusätzlichen Leistungssteigerung darstellt.

Das hat auch der Schweizer Spezialist Novidem erkannt. Noch vor der Schweizer Markteinführung hat er uns eines aus den USA importiertes und in einer ersten Ausbaustufe noch schärfer getrimmtes Exemplar des japanischen Kultsportwagens auf den Hof gestellt. Ein zusätzliches, von Novidem entwickeltes Steuergerät beeinflusst den Ladedruck und die Einspritzung. Wie bei Novidem üblich, lässt es sich mittels Taste ein- und ausschalten.

Das Fahrerlebnis ist überwältigend. Sei es bei schnellen Runden auf der Schweizer Rundstrecke Lignières des TCS Test & Training oder bei Beschleunigungsmessungen in Deutschland. In 11,1 Sekunden marschiert der Allradler auf Tempo 200, nach 20 Sekunden ist er über 250 km/h schnell. Die Spitzengeschwindigkeit von über 310 km/h erreicht er nach rund 40 Sekunden. Ein Wahnsinn. Das vor der Hinterachse montierte, sequenzielle 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit Wippenschaltung funktioniert perfekt, nur auf die Launch-Control sollen wir wegen des gigantischen Drehmoments von 715 Nm verzichten – wegen der Standfestigkeit.

Auch das Handling begeistert. In Hockenheim von Novidem abgestimmte Sportfedern mit einer Tieferlegung von 35 mm sowie eine Spurverbreiterung vorne sorgen mit den verstellbaren, adaptiven Serierendämpfern für maximalen Grip und eine hervorragende Balance. Die Lenkung ist präzise, die variable Kraftverteilung lässt Fahren fast wie mit einem Hecktriebler zu, und die gross dimensionierten Brembo-Bremsen (380 mm) sorgen in Verbindung mit Semi-Slick-Reifen für eine standfeste, höchst effiziente Verzögerung.

Für Novidem hat das Abenteuer GT-R erst begonnen. Einerseits will man analog dem Porsche GT3 RS eine massiv abgepeckte Leichtbauversion mit Karosseriebauteilen aus Karbon, ohne hintere Sitze und mit einem Überrollbügel anbieten. Andererseits soll die Leistung des 3,8-Liter-V6 mit einem verstärkten Innenleben sowie grösseren Ladern und Kühlern bis auf 700 PS angehoben und mit einem verstärkten Renngetriebe eines australischen Herstellers standfest auf die Strasse übertragen werden. All dies nach Art des Hauses stets mit Schweizer Strassenzulassung. 

STEFAN LÜSCHER



HIGHTECH-SPORTLER Das japanische Coupé birgt hochkarätige Technik wie Brembo-Bremsen, Twin-Turbo-Aufladung, Transaxle-Getriebe und Allradantrieb. Das programmierbare Display liefert wichtige Daten.

FOTOS: RICHARD MEINERT

TECHNISCHE DATEN

NISSAN GT-R-R BY NOVIDEM

Preis Tuningpaket	Fr. 19 330
Basispreis	ab Fr. 119 000
Zylinder/Hubraum	V6/3799 cm ³
Leistung (Serie)	357 kW (485 PS) bei 6400/min
Leistung (Novidem)	423 kW (585 PS) bei 6770/min
Drehmoment (Serie)	588 Nm bei 3200–5200/min
Drehmoment (Novidem)	705 Nm bei 3080/min
0 bis 100 km/h (Serie)	3,5 s
Spitze (Serie)	310 km/h
Leergewicht	1815 kg
Leistungsgewicht (Serie/Novidem)	3,74/3,16 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Novidem Zusatzsteuergerät	Fr. 7500
Novidem Sportauspuffanlage Titan	Fr. 9980
Fahrwerksfedern (v./h. –35 mm)	Fr. 1850

VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	14,9
Min./Max.	12,5/18,4

BESCHLEUNIGUNG IM TEST (ohne Launch-Control)

0 bis 50 km/h	1,7 s
0 bis 80 km/h	2,8 s
0 bis 100 km/h	3,7 s
0 bis 120 km/h	4,6 s
0 bis 160 km/h	7,4 s
0 bis 200 km/h	11,1 s
0 bis 250 km/h	18,7 s
0 bis 300 km/h	35,4 s
400 m mit stehendem Start	11,3 s
1 km mit stehendem Start	20,5 s
Rundenzeit Lignières TCS Test&Training	51,1 s

ELASTIZITÄT IM TEST

80 bis 100 km/h im 5. Gang	2,0 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	4,2 s
80 bis 100 km/h im 6. Gang	3,2 s
80 bis 120 km/h im 6. Gang	5,8 s

BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	33/37 m
-----------	---------

VERTRIEB

Novidem AG, 5632 Buttwil,
 056 634 42 14, www.novidem.ch

Messungen: auto-illustrierte, 12 °C, 800 km, Reifen Bridgestone Potenza RE 070R, v. 255/40 R20, h. 285/35 R20



KRAFTWERK Novidem optimiert den V6 mit einem Zusatzsteuergerät. Fernziel 700 PS!

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Gegen den in der Schweiz bereits 150 Mal verkauften GT-R müssen sich etablierte Sportwagen warm anziehen. Dies speziell wenn ihn Novidem optimiert. Die Schweizer hauchen ihm eine Extraportion Power ein, die aber erst im oberen Tempobereich echt spürbar wird.